


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Habura</i>		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Luže				
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM – PRŮTAH STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 03. 2020	PŘÍL. Č.:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE III/3561			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 1.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1. Označení stavby	- 3 -
1.2. Stavebník.....	- 3 -
1.3. Zhotovitel dokumentace	- 3 -
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	- 4 -
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	- 6 -
4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	- 6 -
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	- 7 -
5.1. Situační a směrové řešení.....	- 7 -
5.2. Výškové a sklonové poměry	- 8 -
5.3. Šířkové uspořádání	- 10 -
5.4. Konstrukce vozovky	- 12 -
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	- 12 -
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	- 16 -
7.1. Obruby	- 16 -
7.2. Vodorovné dopravní značení	- 20 -
7.3. Svislé dopravní značení a zařízení	- 21 -
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	- 22 -
8.1. Zařízení staveniště.....	- 22 -
8.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání	- 22 -
8.3. Zajištění přívodu vody a energií.....	- 22 -
8.4. Dopravní trasy	- 22 -
8.5. Bezpečnost práce	- 22 -
8.6. Dopravně inženýrské opatření	- 23 -
8.7. Ostatní	- 23 -
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	- 23 -
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	- 24 -
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE	
- 28 -	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: „Rekonstrukce silnice III/3561 Radim – průtah“
Název stavebního objektu: „SO 101 – Rekonstrukce silnice III/3561“
Místo stavby: Radim – součást obce Luže (k. ú. Radim 737798)
Okres Chrudim
Pardubický kraj
Předmět dokumentace: Rekonstrukce silnice III/3561
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2. Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice – Kostěnice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Začátek úseky stavby se nachází na severu obce Radim před rodinným domem s č.p. 36. Zájmový úsek stavby pak vede skrz celou obec Radim v místech stávající silnice III/3561 až do míst napojení na silnici II/356. Začátek i konec stavby výškově i šířkově navazuje na stávající stav. Celková délka rekonstruované silnice III/3561 je cca 1,280 km.

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávající konstrukce vozovky silnice III/3561 v celé stávající šířce, a to včetně konstrukce podloží a provedení terénních úprav pro umožnění provedení nové zemní pláň rekonstruované silnice III/3561 v požadovaných a projektovaných šířkách a sklonech.

Dle výkresů D.1.1.2 Situace bouracích prací, D.1.1.8. Situace přípojek dešťové kanalizace a výkresu D.1.1.9 Vzorové příčné řezy odvodňovacími prvky, budou vybudovány nové prvky odvodnění, které budou napojeny na příslušné objekty. Na konci zájmového úseku bude napříč komunikací naproti stávajícímu sloupu veřejného osvětlení proveden výkop pro uložení ohebné dvouplášťové chráničky 110 mm pro budoucí vedení veřejného osvětlení. Hloubka uložení chráničky pod komunikací bude min. 1,0 m (v případě konfliktu se stávajícími sítěmi technické infrastruktury bude hloubka uložení řešena na stavbě s příslušnými správci dotčené technické infrastruktury, se správci veřejného osvětlení – město Luže, a s investorem stavby). Po uložení chráničky budou konce chráničky opatřeny markery.

V místech hran jízdních pruhů budou dle sklonu zemní pláň zřízeny vsakovací žebra a rozměrech 0,30x0,30 m. Umístění trativodního potrubí není umožněno z důvodu problematického vyústění vody z potrubí. Vsakovací žebra jsou umístěna pod nově navrženými obrubami, nezpevněnou krajnicí, případně vedle stávajících obrub, lemující stávající odstavné plochy (viz výkres D.1.1.2 Situace bouracích prací a D.1.1.5 Vzorové příčné řezy). Nachází-li se prvky dešťové kanalizace v místech vsakovacích žebor, dojde kolem těchto prvků k přerušení vsakovacích žebor v nezbytných délkách. Ostatní problematická místa umístění vsakovacích žebor budou řešena na stavbě dle dané situace. Vsakovací žebra budou vyplněna hrubým kamenivem frakce 16/32 a opatřena separační geotextilií.

Po provedení všech bouracích prací dojde k vytvoření nové zemní pláň s modulem přetvárnosti na zemní pláni min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. Na nově zřízenou zemní pláň dojde k pokládce konstrukčních vrstev vozovky dle typu konstrukce komunikace (viz. výkres D.1.1.5 Vzorové příčné řezy).

Před provedením konstrukčních vrstev dojde k osazení nově navržených silničních obrub dle kapitoly 8.2.4 a dle výkresu D.1.1.7 Situace obrub.

Podél rekonstruované silnice se nacházejí dvě odstavné dlážděné plochy lemované sníženou obrubou. V rámci stavby je snaha do těchto odstavných ploch nezasahovat. Stávající snížené obruby a dlážděné odstavné plochy zůstanou zachovány, a rekonstruovaná silnice se výškově i šířkově napojí na stávající stav. V případě, že by došlo vlivem stavby k porušení snížených obrub nebo porušení těchto odstavných ploch, dojde k obnově těchto prvků do původního stavu.

Ve staničení km 0,260 75 – km 0,277 01 se po pravé straně komunikace ve směru staničení nachází stávající plocha pro zastavení autobusu a s přístřeškem autobusové zastávky. Stávající plocha pro zastavení autobusu se nachází v místech vyústění účelové komunikace na silnici III/3561. Z důvodu nesouhlasu majitele pozemku, s přesunem vyústění účelové komunikace mimo prostor původního umístění a původního návrhu zastávkové autobusové plochy, dojde k přesunu zastávkové plochy do nového místa.

V rámci projektové dokumentace dojde k vybudování nástupní hrany autobusových zastávek pomocí bezbariérových obrub. Nástupní plocha navazující na tyto vybudované obruby pak bude

provedena dle projektové dokumentace: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ (jejíž investorem je Město Luže), současně s rekonstrukcí silnice III/3561.

Podmínkou pro provedení rekonstrukce silnice III/3561 je dokončení rekonstruovaných opěrných zdí podél vodoteče. Rekonstrukce opěrných zdí bude provedena dle samostatné jiné projektové dokumentace, s níž je tato projektová dokumentace ve vzájemné koordinovanosti.

Rekonstruovaná silnice III/3561 se bude napojovat na opěrné zdi pomocí zpevněné krajnice v min. šířce 0,50 m. Rekonstruované opěrné zdi budou oproti komunikace umístěny s převýšením min. 0,15 cm a budou osazeny bezpečnostním zábradlím. V rámci rekonstrukce opěrných zdí dojde již k vybudování nových uličních vpustí, které budou potřeba pro zajištění odvodnění silnice III/3561.

Napojení komunikace na opěrné zdi bude řešeno nalitím hrany asfaltovou modifikovanou zálivkou. Stejně tak tomu bude i u napojení na silniční obruby.

Stávající přilehlé místní a účelové komunikace budou opětovně napojeny na rekonstruovanou silnici. Napojení zpevněných místních a účelových komunikací bude řešeno stejně jako napojení začátku a konce úseku, pomocí přesahu (viz. výkres D.1.1.5 Vzorové příčné řezy).

U připojení místní komunikace ve staničení km 0,40253 došlo z důvodu požadavků a doporučení dotčených orgánů ke změně projektové dokumentace a ke změně tvaru křižovatky. Změna tvaru křižovatky bude provedena na stykovou křižovatku s kolmým napojením osy místní komunikace na rekonstruovanou silnici III/3561. Změna projektové dokumentace je provedena jako samostatný stavební objekt „SO 102 – Připojení MK v km 0,40253“.

Stávající samostatné sjezdy budou napojeny na rekonstruovanou silnici ve stávajících šířkách a z materiálu dle stávajícího stavu.

Rekonstruovaná silnice III/3561 překonává v jednom místě vodní tok pomocí mostního objektu. Do stávajícího mostního objektu nebude v rámci rekonstrukce silnice zasahováno a na tomto mostním objektu dojde pouze k obnově živičného krytu. Rekonstrukce silnice tak výškově i šířkově navazuje na tento stávající prvek.

Stávající šoupata, hydranty a poklopy, budou výškově upraveny, případně nahrazeny novými poklopy. Stávající svislé dopravní značení včetně základových patek bude demontováno. Osazení nového svislého dopravního značení a zařízení bude provedeno podle výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení a zařízení.

Na dokončeném povrchu rekonstruované silnice bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou. (viz. výkres D.1.1.6 Situace dopravního značení a zařízení).

Nezpevněná krajnice bude provedena v tl. 0,15 m z R-materiálu.

Veškeré technologické spáry budou proříznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Veškeré práce a použité materiály budou v souladu s platnými prováděcími předpisy, normami, TP a vyhláškami.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového území.
- c) Geodetické zaměření zájmové oblasti - výškopis a půdorys.
- d) Digitální katastrální mapa k. ú. Radim [737798]
- e) Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.
- f) Průzkum konstrukce vozovky silnice III/3561 (02/2017).
- g) Digitální výškové a půdorysné řešení rekonstruovaných opěrných zdí (dle zvláštní samostatné projektové dokumentace - vzájemná koordinovanost obou akcí).
- h) Pasport místních komunikací obce Radim (získáno od města Luže).
- i) Pasport veřejného osvětlení (získáno od města Luže).
- j) Projektová dokumentace akce: "Výstavba chodníku v obci Radim" (investor Město Luže, vzájemná koordinovanost obou akcí).
- k) Projektová dokumentace akce: "Výstavba zastávkových ploch v obci Radim" (investor Město Luže, vzájemná koordinovanost obou akcí).

4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na stavbu nenavazují další tři akce.

Rekonstruovaná silnice bude napojena na rekonstruované opěrné zdi, které budou provedeny dle zvláštní projektové dokumentace. Výstavba opěrných zdí bude pravděpodobně prováděna souběžně s rekonstrukcí komunikace. Rekonstruovaná silnice bude na opěrné zdi navazovat pomocí zpevněné krajnice v min. šířce 0,50 m. Rekonstrukce silnice III/3561 nemůže být dokončena před dokončením rekonstrukce opěrných zdí.

Druhá akce, která navazuje na rekonstrukci silnice III/3561 je výstavba zastávkových ploch, dle projektové dokumentace: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“, jejímž investorem je město Luže. Dle požadavků krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, dojde k výstavbě zastávkových ploch dle výše uvedené projektové dokumentace, souběžně s rekonstrukcí silnice III/3561.

Třetí akce, která navazuje na rekonstrukci silnice III/3561 je výstavba chodníku, dle projektové dokumentace: „Výstavba chodníku v obci Radim“, jejímž investorem je město Luže. V rámci rekonstrukce silnice dojde již k vybudování silničních obrub, na které se chodník bude navazovat. Zamezí se tak tomu, aby došlo k poškození nově rekonstruované silnice vlivem výstavby chodníku. Předpokládá doba zahájení výstavby chodníku je v následující sezóně po dokončení rekonstrukce silnice III/3561.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1. Situační a směrové řešení

Směrové vedení rekonstrukce silnice je omezeno stávající okolní zástavbou a je vedeno přibližně ve stejném řešení jako stávající silnice III/3561. Rekonstruovaná silnice navazuje na stávající silnici III/3561 na svém začátku a konci úseku, aby došlo k plynulému napojení na stávající stav. Dále je také vedena ve stejném směrovém řešení v místech přemostí přes místní vodoteč, neboť do mostního objektu nebude zasahováno, a v těchto místech dojde pouze k obnově živičného krytu.

Návrh situačního a směrového řešení komunikace je omezen také polohou rekonstruovaných opěrných zdí (provedeny dle samostatné projektové dokumentace), na které se rekonstruovaná komunikace navazuje. Dále je návrh omezen stávajícím oplocením a budovy, které se blízkosti silnice nacházejí, stávajícími připojeními samostatných sjezdů, účelových a místních komunikací a koordinovaností s projektovými dokumentacemi akcí: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ a „Výstavba chodníku v obci Radim“, aby bylo zajištěno možné šířkové i výškové řešení nového budoucího chodníku, který se na rekonstruovanou silnici budu navazovat.

Začátek úseku stavby se nachází na severu obce Radim před rodinným domem s č.p. 36. Zájmový úsek stavby pak vede skrz celou obec Radim v místech stávající silnice III/3561 až do míst napojení na silnici II/356. Celková délka rekonstruované silnice III/3561 je cca 1,280 km.

TABULKA SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ						
Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr oblouku	Vnější/vnitřní poloměr přechodnice	Parametr A
Přechodnice	0.00m	14.21m	14.21m		190.00m	51.96
Směrový oblouk	14.21m	31.78m	17.57m	190.00m		
Přechodnice	31.78m	81.78m	50.00m		190.00m	97.47
Přímá	81.78m	104.29m	22.51m			
Přechodnice	104.29m	154.29m	50.00m		80.00m	63.25
Směrový oblouk	154.29m	159.34m	5.05m	80.00m		
Přechodnice	159.34m	173.84m	14.50m		80.00m	34.06
Inflexní bod	173.84m	173.84m				
Přechodnice	173.84m	188.22m	14.38m		170.00m	49.44
Směrový oblouk	188.22m	219.78m	31.56m	170.00m		
Přechodnice	219.78m	242.78m	23.00m		170.00m	62.53
Inflexní bod	242.78m	242.78m				
Přechodnice	242.78m	264.68m	21.90m		168.52m	60.74
Přechodnice	264.68m	314.68m	50.00m		168.52m	91.79
Přímá	314.68m	345.07m	30.40m			
Přechodnice	345.07m	375.07m	30.00m		45.00m	36.74
Směrový oblouk	375.07m	403.03m	27.95m	45.00m		
Přechodnice	403.03m	416.06m	13.04m		45.00m	24.22
Inflexní bod	416.06m	416.06m				
Přechodnice	416.06m	429.06m	13.00m		100.00m	36.06
Směrový oblouk	429.06m	485.53m	56.47m	100.00m		
Přechodnice	485.53m	535.53m	50.00m		100.00m	70.71
Přímá	535.53m	540.74m	5.21m			

Přechodnice	540.74m	590.74m	50.00m		200.00m	100.00
Směrový oblouk	590.74m	592.72m	1.97m	200.00m		
Přechodnice	592.72m	642.72m	50.00m		200.00m	100.00
Přímá	642.72m	676.05m	33.33m			
Přechodnice	676.05m	726.05m	50.00m		1102.31m	234.77
Přechodnice	726.05m	776.05m	50.00m		1102.31m	234.77
Přímá	776.05m	811.79m	35.74m			
Přechodnice	811.79m	836.79m	25.00m		170.00m	65.19
Směrový oblouk	836.79m	843.59m	6.80m	170.00m		
Přechodnice	843.59m	853.69m	10.10m		170.00m	41.43
Inflexní bod	853.69m	853.69m				
Přechodnice	853.69m	863.69m	10.00m		120.00m	34.64
Směrový oblouk	863.69m	894.32m	30.63m	120.00m		
Přechodnice	894.32m	909.32m	15.00m		120.00m	42.43
Přímá	909.32m	948.53m	39.21m			
Přechodnice	948.53m	978.53m	30.00m		51.30m	39.23
Přechodnice	978.53m	1008.53m	30.00m		51.30m	39.23
Přímá	1008.53m	1037.08m	28.55m			
Přechodnice	1037.08m	1054.39m	17.31m		43.26m	27.36
Přechodnice	1054.39m	1071.70m	17.31m		43.26m	27.36
Inflexní bod	1071.70m	1071.70m				
Přechodnice	1071.70m	1090.34m	18.64m		137.31m	50.59
Přechodnice	1090.34m	1108.98m	18.64m		137.31m	50.59
Inflexní bod	1108.98m	1108.98m				
Přechodnice	1108.98m	1128.98m	20.00m		700.00m	118.32
Směrový oblouk	1128.98m	1154.59m	25.61m	700.00m		
Přechodnice	1154.59m	1174.59m	20.00m		700.00m	118.32
Inflexní bod	1174.59m	1174.60m				
Přechodnice	1174.60m	1220.53m	45.93m		252.64m	107.72
Přechodnice	1220.53m	1266.46m	45.93m		252.64m	107.72
Přímá	1266.46m	1280.19m	13.74m			

Tab. 1 – Směrové řešení rekonstrukce silnice III/3561

5.2. Výškové a sklonové poměry

Stavba je výškově určena novou niveletou komunikace. Začátek a konec úseku trasy navazuje výškově na stávající stav. Stávající samostatné sjezdy, místní a účelové komunikace budou výškově plynule napojeny na rekonstruovaný povrch vozovky. Převýšení obruby před jednotlivými samostatnými sjezdy, případně u připojení účelových komunikací splňuje požadované převýšení dle normy ČSN 73 6110.

Výškové řešení nivelety komunikace je uvedeno v následující tabulce:

TABULKA VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ							
Úsek	Poloměr [m]	Délka tečen [m]	Svislá přechodnice [m]	Typ oblouku	Sklon tečny [%]	Vodorovná délka tečny [m]	Staničení výš. polyg. [m]
Klesání					-1,13	24,97	
Oblouk	2300	39,1	0,33	Údolnicový			64,07
Stoupání					2,27	34,79	
Oblouk	1000	14,09	0,1	Vrcholový			152,04
Klesání					-0,54	24,39	
Oblouk	1000	9,43	0,04	Údolnicový			199,95
Stoupání					1,34	15,66	
Oblouk	2000	10,44	0,03	Vrcholový			235,48
Stoupání					0,3	54,71	
Oblouk	1500	15,67	0,08	Údolnicový			316,3
Stoupání					2,39	50,9	
Oblouk	1000	16,56	0,14	Vrcholový			399,42
Klesání					-0,93	56,54	
Oblouk	2500	35,95	0,26	Údolnicový			508,47
Stoupání					1,95	17,17	
Oblouk	3000	19,66	0,06	Vrcholový			581,24
Stoupání					0,64	84,09	
Oblouk	22000	13,35	0,04	Vrcholový			698,34
Klesání					-0,57	16,42	
Oblouk	4000	38,35	0,18	Údolnicový			766,46
Stoupání					1,34	10,19	
Oblouk	2000	7,92	0,02	Vrcholový			822,92
Stoupání					0,55	29,37	
Oblouk	1200	7,66	0,02	Vrcholový			867,87
Klesání					-0,73	4,43	
Oblouk	3000	15,43	0,04	Údolnicový			895,4
Stoupání					0,3	41,03	
Oblouk	3500	10,33	0,02	Údolnicový			962,19
Stoupání					0,89	87,29	
Oblouk	1200	13,26	0,07	Vrcholový			1073,06
Klesání					-1,32	27,3	
Oblouk	1000	11,31	0,06	Údolnicový			1124,92
Stoupání					0,95	116,6	
Oblouk	1000	6,78	0,02	Údolnicový			1259,61
Stoupání					2,3	13,81	

Tab. 2 – Výškové řešení rekonstrukce silnice III/3561

Sklonové poměry silnice III/3561 vycházejí ze směrového řešení stavby a z omezení stávajících objektů. Odvodnění zemní pláně je zajištěno pomocí příčného sklonu zemní pláně. Na konci klesání sklonu zemní pláně je umístěno vsakovací žebro.

Velikost a průběh příčného sklonu je voleno dle doporučení norem ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 a dle poloměrů směrových oblouků. V místě, kde překonává silnice vodní tok Anenský potok pomocí stávajícího mostního objektu, do kterého nebude zasahováno, je navržen dostředný jednostranný příčný sklon vozovky 6,00% dle stávajícího stavu.

Průběh změny příčného sklonu zemní pláně a vozovky jsou uvedeny ve výkresu D.1.1.4 Podélný profil.

5.3. Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání rekonstruované silnice III/3561 je dáno dvěma jízdními pruhy o šířce 2,75 m. Jízdní pás má v základní šířce tedy 5,50 m. Začátek a konec úseku šířkově navazuje na stávající stav. U směrových oblouků s menším poloměrem než 250 m, u kterých to okolní podmínky stávajícího stavu umožňují, je navrženo rozšíření v oblouku. Šířkové uspořádání komunikace je uvedeno v následující tabulce.

Šířkové uspořádání levý jízdní pruh			
Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Šířka jízdního [m] pruhu	Poznámka
0,000 00	0,014 21	2,55 - 3,05	Napojení na stáv. stav
0,014 21	0,031 78	3,05	
0,031 78	0,081 78	3,05 - 2,75	
0,081 78	0,173 84	2,75	
0,173 84	0,188 22	2,75 - 3,25	
0,188 22	0,219 78	3,25	
0,219 78	0,242 78	3,25 - 2,75	
0,242 78	0,255 54	2,75	
0,255 54	0,259 49	2,75 - 2,98	Napojení na BUS obrubu
0,259 49	0,273 94	2,98 - 2,75 - 2,82	Přímá BUS obruba
0,273 94	0,277 89	2,82 - 2,75	Napojení na BUS obrubu
0,277 89	0,345 07	2,75	
0,345 07	0,375 07	2,75 - 3,30	
0,375 07	0,416 06	3,30	
0,416 06	0,459 90	3,30 - 3,54	Napojení na římsu mostu
0,459 90	0,478 46	3,54 - 4,01	Dle šířky mostního objektu
0,478 46	0,535 53	4,01 - 2,75	Napojení na římsu mostu
0,535 53	0,676 05	2,75	
0,676 05	0,678 93	2,75 - 2,93	Napojení na stávající odst. Plochu
0,678 93	0,697 01	2,93 - 3,14	Dle polohy odstavné zpevněné plochy
0,697 01	0,719 51	3,14 - 2,75	Napojení na stávající odst. Plochu
0,719 51	0,853 69	2,75	
0,853 69	0,863 69	2,75 - 3,40	
0,863 69	0,890 00	3,40	
0,890 00	0,900 00	3,4 - 2,75	
0,900 00	1,280 19	2,75	Napojení na stáv. stav

Tab. 3 – Šířkové uspořádání levého jízdního pruhu silnice III/3561

Šířkové uspořádání pravý jízdní pruh			
Počáteční staničení [km]	Koncové staničení [km]	Šířka jízdního [m] pruhu	Poznámka
0,000 00	0,014 21	2,55 - 3,05	Napojení na stáv. stav
0,014 21	0,031 78	3,05	
0,031 78	0,081 78	3,05 - 2,75	
0,081 78	0,302 47	2,75	
0,302 47	0,317 16	2,75 - 2,77 - 2,75	Přímá BUS obruba
0,317 16	0,345 07	2,75	
0,345 07	0,375 02	2,75 - 3,50	
0,375 02	0,403 03	3,5	
0,403 03	0,416 06	3,5 - 2,75	
0,416 06	0,424 02	2,75	
0,424 02	0,468 99	2,75 - 4,89	Napojení na římsu mostu
0,468 99	0,488 12	4,89 - 3,96	Dle šířky mostního objektu
0,488 12	0,535 53	3,96 - 2,75	Napojení na římsu mostu
0,535 53	0,853 69	2,75	
0,853 69	0,863 69	2,75 - 3,40	
0,863 69	0,892 55	3,4	
0,892 55	0,894 08	3,4 - 3,27	Napojení na stávající odst. Plochu
0,894 08	0,937 48	3,25 - 2,75	Dle polohy odstavné zpevněné plochy
0,937 48	0,948 53	2,75	Napojení na stávající odst. Plochu
0,948 53	0,968 53	2,75 - 3,50	
0,968 53	0,988 53	3,5	
0,988 53	1,008 53	3,5 - 2,75	
1,008 53	1,250 56	2,75	
1,250 56	1,280 19	2,75 - 13,49	Napojení na stáv. stav

Tab. 4 – Šířkové uspořádání pravého jízdního pruhu silnice III/3561

5.4. Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek PK. Postup návrhu konstrukce byl proveden podle katalogu a dle požadavků investora stavby.

A Konstrukce vozovky – silnice III/3561 D1 – N – 2 – V – PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační – kationaktivní asf. emulze	PI-E	1,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Zhutnění Edef,2 = min 100 MPa			
Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění Edef,2 = min 70 MPa			
Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění Edef,2 = min 45 MPa			
Zemní pláň			
Nová konstrukce celkem		410 mm	

B Konstrukce vozovky – v místech sjezdů a v místě přemostění přes místní vodoteč

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - kationaktivní asf. emulze	PS-E	0,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřik infiltrační – kationaktivní asf. emulze	PI-E	1,500 kg/m ²	ČSN 73 6129
Nová konstrukce celkem		110 mm	

C Konstrukce případné opravy odstavné plochy D2-D-1-O-PIII

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN EN 73 6131
Lože z kam. drti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění Edef,2 = min 30 MPa			
Zemní pláň			
Nová konstrukce celkem		320 mm	

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem a je navrženo dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Po celé délce trasy je dodržen minimální výsledný sklon 0,50 % (výjimečně 0,30 %). Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem zemní pláň vyústěné do vsakovací žebra. V místech hran jízdních pruhů budou dle sklonu zemní pláň zřízeny vsakovací žebra a rozměrech 0,30x0,30 m. Vsakovací žebra jsou umístěna pod nově navrženými obrubami, nepevněnou krajnicí, případně vedle stávajících obrub, lemující stávající odstavné plochy (viz výkres D.1.1.2 Situace bouracích prací a D.1.1.5 Vzorové příčné řezy). Vsakovací žebra budou vyplněna hrubým kamenivem frakce 16/32 a opatřena separační geotextilií.

Nachází-li se prvky dešťové kanalizace v místech vsakovacích žeber, dojde kolem těchto prvků k přerušení vsakovacích žeber v nezbytných délkách. Ostatní problematická místa umístění vsakovacích žeber budou řešena na stavbě dle dané situace.

Odvodnění stávající silnice je zajištěno pomocí místní dešťové kanalizace a odvodněním dešťové vody do terénu, případně do místní vodoteče. Z důvodu plánované výstavby chodníku dojde v rámci rekonstrukce silnice III/3561 k vybudování nových silničních obrub, na které se chodník bude navazovat. V těchto místech, kde vznikne nová silniční obruba, tak nebude možné odvodnit rekonstruovanou silnici do terénu, jak tomu bylo u stávající stavu komunikace. V rámci stavby jsou tak navrženy nové prvky odvodnění, které zajistí odvodnění pozemní komunikace, a zároveň počítají s odvodněním ploch chodníku, z kterého bude dešťová voda odvedena do ploch pozemní komunikace.

Nové prvky odvodnění, odvádějí vodu buď přímo do místního vodního toku s názvem Anenský potok, nebo do stávající dešťové kanalizace. Průběh stávající dešťové kanalizace není znám, ale očekává se, že většina prvků dešťové kanalizace je taktéž zaústěna do místní vodoteče.

V případě neočekávaného zásahu do stávající dešťové kanalizace dojde dle jejího aktuálního stavu k nahrazení potrubí za nové, nebo k ochraně potrubí dle pokynů správce dešťové kanalizace (město Luže).

Typ a umístění odvodňovacích prvků je voleno s ohledem na průběh stávajících inženýrských sítí. Přesné umístění nových odvodňovacích prvků bude řešeno na stavbě dle přesného vytyčení stávajících inženýrských sítí a za dohledu a domluvy příslušných pracovníků dotčené technické infrastruktury s investorem a zhotovitel stavby.

Použití speciálních odvodňovacích obrub je voleno z důvodu velké hustoty inženýrských sítí v zájmové oblasti, kvůli kterým by umístění klasických uličních vpustí nebylo možné.

Nově navržené potrubí, které nelze z důvodu výskytu stávajících inženýrských sítí, nebo z důvodu potřebného vyústění potrubí, uložit do potřeby hloubky pod konstrukci vozovky, bude obetonováno.

Stávající uliční vpusti a šachty, které mají být dle návrhu nahrazeny novou šachtou (případně novou uliční vpustí), budou před vybouráním zkontrolovány investorem stavby a správcem těchto objektů. Po případné domluvě a dle aktuálního stavu mohou být objekty, které nevykazují známky poruch ponechány, nebo pouze nahrazeny novými poklopy a výškově upraveny.

V případě nahrazení stávajících uličních vpustí (šachet), novými šachtami (vpustmi), budou stávající potrubí vedené do/z těchto objektů opětovně napojeny. Zjistí-li se v průběhu stavby, že stávající uliční vpust, která má být nahrazena novou šachtou odvádí pouze dešťovou vodu z komunikace do místní vodoteče a není na ní napojeno jiné potrubí, nedojde k nahrazení této vpusti, nýbrž pouze k jejímu odstranění. (Nová šachta by neměla žádný význam).

Nově navržené odvodňovací prvky jsou znázorněny ve výkresech D.1.1.8 a D.1.1.9. a vypsány v následujících tabulkách.

TABULKA ŠACHET V RÁMCI REKONSTRUKCE SILNICE III/3561								
Ozn.	Staničení [km]	Výška poklopu [m.n.m.]	Hloubka celé soustavy [m]	Přítok potrubí [m.n.m.]	Ozn. potr. přítoku	Odtok potrubí [m.n.m.]	Ozn. potr. odtoku	Poznámka
Š1	0,044 00	282,43	1,02	281,97/dle sklonu	P1/D1	281,97	P2	
Š2	0,050 89	282,42	1,02	281,90/281,96	P2/P3	281,89	P4	
Š3	0,063 94	282,47	1,02	281,76/281,98	P4/P5	281,75	P6	
Š4	0,081 05	282,63	1,44	281,66/282,03/281,66	P6/P7/D2	281,66	P8	
Š5	0,206 64	284,12	1,00 (dle stav. přítoku)	283,43	P11			Nahraz. stáv. UV šachtou
Š6	0,254 36	284,51	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š7	0,291 39	284,53	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š8	0,640 24	287,38	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š9	0,662 70	287,52	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š10	0,679 53	287,52	1,00 (dle stav. přítoku)					Nahraz. stáv. UV šachtou
Š11	0,772 06	287,58	1,00 (dle stav. přítoku)	287,08	D6			Nahraz. stáv. UV šachtou
Š12	0,824 08	288,01	1,21 (dle stav. přítoku)	287,6	P27	287,27 (dle potr.)	P28	Nahraz. stáv. UV šachtou
Š13	0,894 70	288,31	1,21 (dle stav. přítoku)	287,76	D10			Nahraz. stáv. UV šachtou
Š14	0,911 47	288,45	1,21 (dle stav. přítoku)	-	-	dle stav. potr.	P30	Nahraz. stáv. UV šachtou
Š15	0,954 88	288,35	1,21 (dle stav. přítoku)	287,98	P31	287,61 (dle potr.)	P32	Nahraz. stáv. UV šachtou
Š16	1,035 63	289,01	1,21 (dle stav. přítoku)	288,64	P33	288,27 (dle potr.)	P34	Nahraz. stáv. UV šachtou

Tab. 5 – Tabulka šachet v rámci rekonstrukce silnice III/3561

TABULKA ULIČNÍCH VPUSTŮ V RÁMCI REKONSTRUKCE SILNICE III/3561								
Ozn.	Staničení [km]	Výška poklopu [m.n.m.]	Hloubka celé soustavy [m]	Přítok potrubí [m.n.m.]	Ozn. potrubí přítoku	Odtok potrubí [m.n.m.]	Ozn. Potrubí odtoku	Poznámka
V1	0,010 15	282,58						Výměna staré UV za novou
V2	0,173 84	283,89	1,27	-	-	283,1	P10	
V3	0,195 97	283,73						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V4	0,200 94	283,93	0,87	-	-	283,49	P11	
V5	0,215 00	283,89						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V6	0,320 00	284,61	1,27	-	-	283,81	P14	
V7	0,378 00	285,90						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V8	0,405 27	286,79	1,17	-	-	286,02	P15	
V9	0,495 66	285,51	1,27	284,72	P18	284,72	P17	
V10	0,506 01	285,68	1,27	284,88	P19	284,88	P18	
V11	0,525 99	285,85	1,27	285,05	P20	285,05	P19	
V12	0,534 70	285,97	1,27	-	-	285,18	P20	
V13	0,632 28	287,19	1,27	286,43/286,39	P21 / P23	286,39	P22	
V14	0,666 00	287,41	1,27	-	-	286,61	P23	
V15	0,751 07	287,38	1,17	286,71	P24	286,68	P25	
V16	0,769 46	287,42	1,31	286,58	P25	286,58	P26	
V17	0,901 73	288,06	1,15	-	-	cca 287,38	P29	
V18	0,912 40	288,08	cca 1,23	cca 287,32	P29/P30			Napojení na stávající potrubí vedené do terénu
V19	1,126 78	288,58	-	288,11	P33			Vpust vybudována již v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V20	1,164 37	288,90						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi
V21	1,203 36	289,25						Pouze výšková úprava mříže UV. Nová uliční vpust bude vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi

Tab. 6 – Tabulka uličních vpustí v rámci rekonstrukce silnice III/3561

TABULKA POTRUBÍ V RÁMCI V RÁMCI REKONSTRUKCE SILNICE III/3561								
Ozn.	Začátek potrubí	Konec potrubí	Výška začátku potr. [m.n.m]	Výška konce potr. [m.n.m]	Délka potrubí [m]	Sklon [%]	DN [mm]	Poznámka
P1	O1	Š1	281,98	281,97	0,52	min. 0,50%	150	Obetonování potrubí
P2	Š1	Š2	281,97	281,90	6,80	-1,00	150	Obetonování potrubí
P3	O2	Š2	281,97	281,96	0,40	min. 1,0%	150	Obetonování potrubí
P4	Š2	Š3	281,89	281,76	12,94	-1,00	150	Obetonování potrubí
P5	O3	Š3	282,19	281,98	0,75	min. 1,0% + Koleno	100	Obetonování potrubí
P6	Š3	Š4	281,75	281,66	17,05	-0,50	200	
P7	O4	O4	282,35	282,03	1,48	min. 1,0% + Koleno	100	
P8	Š4	Vyústění do terénu	281,66	281,61	10,12	-0,50	200	
P9	Po změně PD není použito							
P10	V2	Vyústění skrz opěrnou zeď	283,10	282,95	15,10	-1,00	200	
P11	V4	Š5	283,49	283,43	6,36	-1,00	150	Obetonování potrubí
P12	O6	Vyústění skrz opěrnou zeď	283,92	283,63	7,03	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P13	O7	Vyústění do terénu	284,05	283,73	7,77	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P14	V6	Vyústění do terénu	283,81	283,78	2,58	-1,00	200	
P15	V8	Vyústění do terénu	286,08	285,21	15,34	cca -5,00%	200	Obetonování potrubí
P16	D3	Vyústění do terénu	285,58	285,47	10,69	-1,00	100	Obetonování potrubí
P17	V9	Vyústění do terénu	284,72	284,62	10,26	-1,00	200	
P18	V10	V9	284,88	284,72	10,13	-1,58	200	
P19	V11	V10	285,05	284,88	19,75	-0,86	200	
P20	V12	V11	285,18	285,05	8,69	-1,50	200	
P21	O8	V13	286,89	286,43	5,25	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P22	V13	Vyústění do terénu	286,39	286,22	8,87	-1,90	200	Obetonování potrubí
P23	V14	V13	286,61	286,39	33,71	-0,65	200	
P24	O9	V15	287,05	286,70	5,25	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P25	V15	V16	286,68	286,58	18,38	-0,54	200	
P26	V16	Vyústění do terénu	286,58	286,55	2,62	-1,00	200	
P27	O10	Š12	287,65	287,60	3,57	min. 1,0% + Koleno	100	Obetonování potrubí
P28	Š12	Vyústění do terénu	287,27	287,02	12,41	-2,00	200	Nahrazení stav. Potrubí
P29	V17	V18	287,38	287,33	10,63	-0,50	200	
P30	Š14	Dle Š14	288,05	Dle Š14	6,80	-0,5 až -2,00'	200	Nahrazení stav. Potrubí
P31	O11	Š15	288,05	287,98	1,18	min. 1,0% + Koleno	100	Obetonování potrubí
P32	Š15	Vyústění do terénu	287,61	287,47	14,19	-1,00	200	Nahrazení a obet. Stáv. Potr.
P33	O12	Š16	288,72	288,64	1,04	min. 1,0% + Koleno	100	Obetonování potrubí
P34	Š16	Vyústění do terénu	288,27	288,18	9,20	-1,00	200	Nahrazení a obet. Stáv. Potr.
P35	O13	V19	288,27	288,11	5,98	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P36	O14	Vyústění skrz opěrnou zeď	288,70	288,53	6,38	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí
P37	V24	Vyústění skrz opěrnou zeď	289,15	288,98	6,57	min. 1,0% + Koleno	150	Obetonování potrubí

Tab. 7 – Tabulka potrubí v rámci rekonstrukce silnice III/3561

Z důvodu koordinovanosti projektové dokumentace s dokumentací na rekonstrukci opěrných zdí, došlo ke změně projektové dokumentace ve věci odstranění původně navrhovaného potrubí ve staničení km 1, 128 79.

Dále dne 21.11.2018 došlo při změně projektové dokumentace k posunu uliční vpusti s označením V8 a potrubí s označením P15.

Po poslední změně projektové dokumentace bylo potrubí s označením „P9“ a odvodňovací obruba s označením „O5“ vynechána.

TABULKA ODVODŇOVACÍCH OBRUB V RÁMCI REKONSTRUKCE SILNICE III/3561								
Ozn.	Výška obruby [mm]	Staničení [km]	Délka [m]	Převýšení [cm]	Výtoky [ks]	Potrubí odtoku	Průměr výtoku	Poznámka
O1	480	0,042 23 - 0,044 25	2,0	12	1	P1	150	
O2	480	0,050 13 - 0,052 16	2,0	12	1	P3	150	Údolnicový oblouk
O3	305	0,063 69 - 0,065 70	2,0	12	1	P5	100	
O4	305	0,080 80 - 0,082 80	2,0	12	1	P7	100	
O5	Po změně PD není použito							
O6	480	0,237 59 - 0,239 59	2,0	12	1	P12	150	
O7	480	0,286 75 - 0,288 77	2,0	12	1	P13	150	
O8	480	0,632 03 - 0,634 02	2,0	12	1	P21	150	
O9	480	0,749 82 - 0,752 32	2,5	12	1	P24	150	Údolnicový oblouk
O10	305	0,821 16 - 0,823 17	2,0	12	1	P27	100	
O11	305	0,954 63 - 0,956 65	2,0	12	1	P31	100	
O12	305	1,035 38 - 1,037 38	2,0	12	1	P33	100	
O13	480	1,126 03 - 1,129 54	3,5	12	1	P35	150	Údolnicový oblouk
O14	480	1,176 63 - 1,178 63	2,0	12	2	P36	150	
O15	480	1,223 33 - 1,125 28	2,0	12	1	P37	150	

Tab. 8 – Tabulka odvodňovacích obrub v rámci rekonstrukce silnice III/3561

Zkratky:

Š – Šachta;

V – Uliční vpust;

P – Potrubí

O – Odvodňovací obruba;

D – Budoucí potrubí, zřízené v rámci PD: „Výstavba chodníku v obci Radim“

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

7.1. Obruby

Pro ohraničení rekonstruované komunikace, pro směrování odtoku dešťové vody a pro zamezení zásahu do konstrukce nově položeného krytu vlivem výstavby budoucího chodníku v obci Radim, jsou dle vzájemné koordinovanosti s projektovými dokumentacemi: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ a „Výstavba chodníku v obci Radim“, jejímž investorem je město Luže, navrženy nové silniční obruby.

V rámci stavby je navrženo několik typů obrub. Mezi navržené typy obrub patří klasická silniční obruba 1000x150x250 mm, s navrženým převýšením 12 cm, oproti povrchu komunikace. Snížená silniční obruba 1000x150x150 mm, s navrženým převýšením 2 až 5 cm, oproti povrchu komunikace. Tato obruba je navržena v místech pro usměrnění odtoku dešťové vody a v místech budoucího chodníku před samostatnými sjezdy a účelovými komunikacemi. Dalším typem je zvýšená silniční obruba 1000x150x300 mm, s navrženým převýšením oproti povrchu komunikace 20 cm. Tato obruba je použita v místech potřeby pro umožnění výškového návrhu budoucího chodníku. Samozřejmostí je typ přechodové obruby, jenž umožňuje plynulé napojení klasické silniční obruby na obrubu sníženou.

Dalšími typy obruby jsou obruby pro autobusové zastávky. Hrana nástupní plochy autobusové zastávky je navržena s převýšením 20 cm oproti povrchu komunikace. Dále odvodňovací obruby, jenž nahrazují v některých místech uliční vpusti, a umožňují odvodnění povrchu komunikace od dešťových vod. A pro zajištění potřebné náhlé změny převýšení v místech samostatných sjezdů pro výškové napojení jednotlivých vjezdů na nemovitost jsou výjimečně navrženy obruby pro kruhové objezdy, jenž umožňují převýšení 10 cm, na šířce obruby.

Snížené obruby použité v místech, kde je plánována budoucí výstavba chodníku, jsou navrženy pouze v místech sjezdů a napojení chodníku na pozemní komunikaci. Výjimečně tomu je i v místech vstupních branek k objektům, a to pouze v případě, že by jinak nebylo možné budoucí plynulé

výškové napojení daných vchodů k nemovitosti přes chodníkové plochy na obrubu a zároveň zajištění odvodnění ploch chodníku.

Podél rekonstruované silnice se nacházejí dvě stávající odstavné dlážděné plochy lemované sníženou obrubou. V rámci stavby je snaha do těchto odstavných ploch a obrub nezasahovat. Stávající snížené obruby a dlážděné odstavné plochy zůstanou zachovány, a rekonstruovaná silnice se výškově i šířkově napojí na stávající stav. V případě, že by došlo vlivem stavby k porušení snížených obrub nebo porušení těchto odstavných ploch, dojde k obnově těchto prvků do původního stavu.

V místě, kde rekonstruovaná silnice překonává vodní tok, pomocí stávajícího mostního objektu, budou silniční obruby výškově napojeny na výšky stávajících širokých obrub mostních říms.

Osazení obrub je patrné z výkresu D.1.1.7 a jednotlivé hodnoty jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tabulka obrub - Levá strana					Tabulka obrub - Levá strana				
Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan. [km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]	Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan. [km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]
PŘ	0,00100	0,00200	1,00	2-12	SN	0,51344	0,52493	11,62	2
SIL	0,00200	0,02579	23,79	12	PŘ	0,52493	0,52593	1,00	2-12
PŘ	0,02579	0,02678	1,00	12-2	SIL	0,52593	0,57281	47,05	12
SN	0,02678	0,03160	4,90	2	PŘ	0,57281	0,57380	1,00	12-2
PŘ	0,03160	0,03258	1,00	2-12	SN	0,5738	0,57912	5,37	2
SIL	0,03258	0,07769	45,10	12	PŘ	0,57912	0,58011	1,00	2-12
PŘ	0,07769	0,07869	1,00	12-2	SIL	0,58011	0,58255	2,47	12
SN	0,24072	0,26162	17,93	2	PŘ	0,58255	0,58354	1,00	12-5
PŘ	0,25850	0,25949	1,00	2-12	SN	0,58354	0,58703	3,53	5
BZO270-330L	0,25949	0,26047	1,00	12-18	PŘ	0,58703	0,58802	1,00	5-12
BZO330-350L	0,26047	0,26080	0,34	18-20	SIL	0,58802	0,60111	13,26	12
BZO 350	0,26080	0,27262	12,00	20	PŘ	0,60111	0,60210	1,00	12-5
BZO350-330P	0,27262	0,27295	0,34	20-18	SN	0,6021	0,60558	3,52	5
BZO330-270P	0,27295	0,27394	1,00	18-12	PŘ	0,60558	0,60657	1,00	5-12
PŘ	0,27394	0,27492	1,00	12-2	SIL	0,60657	0,61097	4,43	12
SN	0,27492	0,31972	45,06	2	PŘ	0,61097	0,61196	1,00	12-5
PŘ	0,31972	0,32072	1,00	2-12	SN	0,61196	0,61604	4,12	5
SIL	0,32072	0,32572	5,00	12	PŘ	0,61604	0,61704	1,00	5-12
PŘ	0,32572	0,32672	1,00	12-2	SIL	0,61704	0,63203	15,07	12
SN	0,32672	0,33172	5,00	2	O8	0,63203	0,63402	2,00	12
PŘ	0,33172	0,33272	1,00	2-12	SIL	0,63402	0,65020	16,19	12
SIL	0,33272	0,35290	20,12	12	PŘ	0,6502	0,65120	1,00	12-2
PŘ	0,3529	0,35392	1,00	12-2	SN	0,6512	0,66126	10,00	2
SN	0,35392	0,36087	6,85	2	PŘ	0,66126	0,66226	1,00	2-12
SN	0,49561	0,49739	2,05	2	SIL	0,66226	0,67149	9,28	12
PŘ	0,49739	0,49827	1,00	2-12	PŘ	0,67149	0,67249	1,00	12-2
SIL	0,49827	0,51246	14,63	12	SN	0,67249	0,67893	6,45	2
PŘ	0,51246	0,51344	1,00	12-2	SN	0,67893	0,68082	1,89	2

Tab. 9 – Tabulka osazení obrub levá strana komunikace – část 1

Tabulka obrub - Levá strana					Tabulka obrub - Levá strana				
Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan. [km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]	Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan. [km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]
SNp	0,68082	0,69701	16,20	2	PŘ	0,9501	0,95110	1,00	2-12
PŘ	0,69701	0,69801	1,00	2-12	SIL	0,9511	0,95463	3,50	12
SIL	0,69801	0,71174	13,76	12	O11	0,95463	0,95665	2,00	12
PŘ	0,71174	0,71274	1,00	12-5	SIL	0,95665	1,03538	77,18	12
SN	0,71274	0,71907	6,36	5	O12	1,03538	1,03738	2,00	12
PŘ	0,71907	0,72007	1,00	5-12	SIL	1,03738	1,04693	9,38	12
SIL	0,72007	0,74982	29,81	12	PŘ	1,04693	1,04798	1	12-20
O9	0,74982	0,75232	2,50	12	ZV	1,04798	1,07158	22,72	20
SIL	0,75232	0,75887	6,56	12	PŘ	1,07158	1,07258	1	20-9,5
PŘ	0,75887	0,75987	1,00	12-2	SIL	1,07258	1,07443	1,86	9,5
SN	0,75987	0,76787	8,00	2	KO	1,07443	1,07839	3,98	9,5
PŘ	0,76787	0,76887	1,00	2-12	PŘ	1,07839	1,07939	1	9,5-12
SIL	0,76887	0,79800	29,13	12	SIL	1,07939	1,12603	46,96	12
PŘ	0,79800	0,79900	1,00	12-2	O13	1,12603	1,12954	3,5	12
SN	0,79900	0,80200	3,00	2	SIL	1,12954	1,15884	29,18	12
PŘ	0,80200	0,80300	1,00	2-12	PŘ	1,15884	1,15984	1	12-5
SIL	0,80300	0,82116	18,14	12	SN	1,15984	1,16494	5,09	5
O10	0,82116	0,82317	2,00	12	PŘ	1,16494	1,16594	1	5-12
PŘ	0,82317	0,82418	1,00	12-2	SIL	1,16594	1,17663	10,68	12
SN	0,82418	0,82865	4,42	2	O14	1,17663	1,17863	2	12
PŘ	0,82865	0,82966	1,00	2-12	SIL	1,17863	1,19173	13,13	12
SIL	0,82966	0,83712	7,35	12	PŘ	1,19173	1,19272	1	12-2
PŘ	0,83712	0,83813	1,00	12-5	SN	1,19272	1,19869	6	2
SN	0,83813	0,84193	3,73	5	PŘ	1,19869	1,19969	1	2-12
PŘ	0,84193	0,84294	1,00	5-12	SIL	1,19969	1,22330	23,82	12
SIL	0,84294	0,88738	45,16	12	O15	1,2233	1,22528	2	12
PŘ	0,88738	0,88835	1,00	12-2	SIL	1,22528	1,23090	5,67	12
SN	0,88835	0,89435	6,18	2	PŘ	1,2309	1,23189	1	12-5
PŘ	0,89435	0,89533	1,00	2-12	SN	1,23189	1,23699	5,13	5
SIL	0,89533	0,90493	9,75	12	PŘ	1,23699	1,23798	1	5-12
BZO270-330L	0,90493	0,90592	1,00	12-18	SIL	1,23798	1,24574	7,81	12
BZO330-350L	0,90592	0,90625	0,34	18-20	PŘ	1,24574	1,24674	1	12-5
BZO 350	0,90625	0,91825	12,00	20	SN	1,24674	1,25094	4,23	5
BZO 350-330P	0,91825	0,91858	0,34	20-18	PŘ	1,25094	1,25194	1	5-12
BZO330-270P	0,91858	0,93211	1,00	18-12	SIL	1,25194	1,25491	2,98	12
PŘ	0,93211	0,93311	1,00	12-2	PŘ	1,25491	1,25591	1	12-5
SN	0,93311	0,93792	4,81	2	SN	1,25591	1,25976	3,87	5
PŘ	0,93792	0,93892	1,00	2-12	PŘ	1,25976	1,26076	1	5-12
SIL	0,93892	0,94537	6,45	12	SIL	1,26076	1,27819	17,43	12
PŘ	0,94537	0,94637	1,00	12-2	PŘ	1,27819	1,27919	1	12-2
SN	0,94637	0,95010	3,73	2					

Tab. 10 – Tabulka osazení obrub levá strana komunikace – část 2

Tabulka obrub - Pravá strana				
Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan. [km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]
SN	0,01055	0,01831	7,65	2
PŘ	0,01831	0,01933	1,00	2-12
SIL	0,01933	0,02454	5,13	12
PŘ	0,02454	0,02555	1,00	12-5
SN	0,02555	0,02962	4,00	5
PŘ	0,02962	0,03064	1,00	5-12
SIL	0,03064	0,04223	11,42	12
O1	0,04223	0,04425	2,00	12
SIL	0,04425	0,05013	5,81	12
O2	0,05013	0,05216	2,00	12
PŘ	0,05216	0,05317	1,00	12-5
SN	0,05317	0,05684	3,64	5
PŘ	0,05684	0,05785	1,00	5-12
SIL	0,05785	0,06369	5,80	12
O3	0,06369	0,06570	2,00	12
SIL	0,06570	0,08080	15,07	12
O4	0,08080	0,08280	2,00	12
SIL	0,08280	0,15899	75,17	12
PŘ	0,15899	0,16003	1,00	12-5
SN	0,16003	0,16516	5,00	5
PŘ	0,16516	0,16618	1,00	5-12
SIL	0,16618	0,18368	17,48	12
PŘ	0,18368	0,18467	1,00	12-5
SN	0,18467	0,20118	16,77	5
PŘ	0,20118	0,20217	1,00	5-12
SIL	0,20217	0,22419	22,37	12
PŘ	0,22419	0,22517	1,00	12-5
SN	0,22517	0,22616	1,00	5
PŘ	0,22616	0,22715	1,00	5-12
SIL	0,22715	0,23759	10,52	12
O6	0,23759	0,23959	2,00	12
PŘ	0,23959	0,24059	1,00	12-20
ZV	0,24059	0,25655	15,96	20
PŘ	0,25655	0,25756	1,00	20-12
SIL	0,25756	0,26444	6,79	12
PŘ	0,26444	0,26546	1,00	12-2
SN	0,26546	0,27155	6,00	2
PŘ	0,27155	0,27257	1,00	2-12
SIL	0,27257	0,27391	1,32	12
PŘ	0,27391	0,27493	1,00	12-2
SN	0,27493	0,27797	3,00	2
PŘ	0,27797	0,27898	1,00	2-12
SIL	0,27898	0,28675	7,69	12

Tabulka obrub - Pravá strana				
Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan. [km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]
O7	0,28675	0,28877	2,00	12
SIL	0,28877	0,30247	13,62	12
BZO270-330P	0,30247	0,30347	1,00	12-18
BZO330-350P	0,30347	0,30381	0,34	18-20
BZO 350	0,30381	0,31583	12,00	20
BZO350-330L	0,31583	0,31616	0,34	20-18
BZO330-270L	0,31616	0,31716	1,00	18-12
SIL	0,31716	0,34270	25,53	12
PŘ	0,34270	0,34370	1,00	12-5
SN	0,34370	0,34968	6,00	5
PŘ	0,34968	0,35067	1,00	5-12
SIL	0,35067	0,38172	32,62	12
PŘ	0,38172	0,38265	1,00	12-2
SN	0,38265	0,39676	15,73	2
SN	0,40535	0,41227	9,09	2
PŘ	0,41227	0,41325	1,00	2-12
SIL	0,41325	0,42727	13,93	12
PŘ	0,42727	0,42830	1,00	12-2
SN	0,42830	0,43511	6,60	2
PŘ	0,43511	0,43615	1,00	2-12
SIL	0,43615	0,44202	5,67	12
PŘ	0,44202	0,44303	1,00	12-2
SN	0,44303	0,44775	6,15	2
SN	0,45873	0,46332	5,45	2
PŘ	0,46332	0,46437	1,00	2-PRM
SIL	0,46437	0,46899	4,39	PRM
PŘ	0,48812	0,48916	1,00	PRM-12
SIL	0,48916	0,51992	30,11	12
PŘ	0,51992	0,52093	1,00	12-2
SN	0,52093	0,64920	127,49	2
SN	0,66479	0,80200	137,08	2
PŘ	0,80200	0,80300	1,00	2-12
BZO270-330P	0,80300	0,80400	1,00	12-18
BZO330-350P	0,80400	0,80433	0,34	18-20
BZO 350	0,80433	0,81632	12,00	20
BZO350-330L	0,81632	0,81666	0,34	20-18
BZO330-270L	0,81666	0,81765	1,00	18-12
PŘ	0,81765	0,81865	1,00	12-2
SN	0,81865	0,85649	38,22	2
PŘ	0,85649	0,85750	1,00	2-9,5
KO	0,85750	0,86131	3,76	9,5
PŘ	0,86131	0,86234	1,00	9,5-2
SN	0,86234	0,89408	30,86	2
SNp	0,89408	0,93748	43,21	2-5

Tab. 11 – Tabulka osazení obrub pravá strana komunikace

Zkratky:

PRM	– Převýšení římsy mostu
SN	– Snížená obruba výšky 150 mm
SIL	– Silniční obruba výšky 250 mm
ZV	– Zvýšená obruba výšky 300 mm
PŘ	– Přechodová obruba
O	– Odvodňovací obruba
BZO270-330	– Bezbariérový zastávkový obrubník Přechodový 270-330
BZO330-350	– Bezbariérový zastávkový obrubník náběhový 330-350
BZO	– Bezbariérový zastávkový obrubník přímý
KO	– Obruba pro kruhové objezdy
SNp	– Případná oprava snížené obruby
stan.	– Staničení
Vzd.	– Vzdálenost

7.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou. Vzhledem k charakteru komunikace bude vyznačen pouze okraj jízdní pásu a zastávky autobusu.

Tabulka vodorovného dopravního značení		
Strana	Staničení [km]	Popis parametru
VPRAVO	0,000 00 - 0,391 86	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,391 86 - 0,419 69	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,419 69 - 0,440 11	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,440 11 - 0,463 32	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,463 32 - 0,649 20	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,649 20 - 0,664 79	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,664 79 - 0,937 56	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,937 56 - 0,952 54	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,952 54 - 1,280 19	Vodící čára V 4 (0,125)
VLEVO	0,000 00 - 0,098 67	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,098 67 - 0,118 78	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,118 78 - 0,479 18	Vodící čára V 4 (0,125)
	0,479 18 - 0,501 88	Podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25)
	0,501 88 - 1,280 19	Vodící čára V 4 (0,125)
VPRAVO	0,298 81 - 0,320 83	Zastávka autobusu V 11a
	0,799 33 - 0,821 32	Zastávka autobusu V 11a
VLEVO	0,258 91 - 0,280 74	Zastávka autobusu V 11a
	0,901 25 - 0,923 25	Zastávka autobusu V 11a

Tab. 12 – Tabulka vodorovného dopravního značení

7.3. Svislé dopravní značení a zařízení

Svislé dopravní značení a zařízení je uvedeno ve výkresu D.1.1.6 Situace dopravního značení a v následující tabulce:

Tabulka svislého dopravního značení a zařízení		
Strana	Staničení [km]	Popis parametru
VLEVO	0,104 56	SDZ P4 - umístěno na MK
	0,121 70	SDZ P2
	0,263 94	SDZ IJ4b – Umístěno v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
VPRAVO	0,274 27	SDZ IJ4b – Přemístěno v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ do km 0,316 14
	0,316 14	SDZ IJ4B - přemístění značení z km 0,274 27 v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
	0,376 63	SDZ P2 + E2d
	0,392 06	DZ - stávající zrcadlo - bez zásahu
VLEVO	0,403 64	DZ - zrcadlo, přemístěno z km 0,415 59
VPRAVO	0,405 13	SDZ P6 + E2b - umístěno na MK
VLEVO	0,415 59	DZ -stávající zrcadlo – přemístěno do km 0,40364
	0,430 48	SDZ P2 + E2b
VPRAVO	0,439 69	SDZ P2 + E2b
VLEVO	0,452 61	DZ – dvě nová zrcadla – pro zlepšení rozhledových poměrů křižovatky
VPRAVO	0,459 57	SDZ P6 + E2b - umístěno na MK
	0,467 00	Stávající ev. č. mostu - demontáž a opětovná montáž
VLEVO	0,478 71	SDZ P6 + E2b - umístěno na MK
	0,478 72	Stávající ev. č. mostu - demontáž a opětovná montáž
	0,503 51	SDZ P2 + E2d
VPRAVO	0,644 99	SDZ P2
	0,660 62	SDZ P4 - umístěno na MK
VLEVO	0,660 80	Stávající SDZ B1 - bez zásahu – umístěno na ÚK
	0,696 64	Stávající SDZ B28 - bez zásahu – umístěno na odstavné ploše
VPRAVO	0,816 32	SDZ IJ4b – Umístěno v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
	0,900 02	Stávající SDZ IJ4b – odstranění v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
VLEVO	0,906 25	SDZ IJ4b – Umístěno v rámci PD :“Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“
VPRAVO	0,938 07	SDZ P2
VLEVO	0,944 96	DZ – Nové zrcadlo – pro zlepšení rozhledových poměrů na přilehlé křižovatce
VPRAVO	0,947 56	SDZ P4 - umístěno na MK
	0,953 23	DZ - stávající zrcadlo - bez zásahu
VPRAVO	1,154 52	Stávající SDZ IS3b + IS3d + IS19b + IS19d – Přesun SDZ do staničení km 1,194 39 a km 1,253 01
VLEVO	1,15850	DZ – dvě nová zrcadla – pro zlepšení rozhledových poměrů křižovatky – dle požadavků dotčených orgánu v rámci PD: Rekonstrukce opěrných zdí.
VPRAVO	1,194 39	SDZ IS3b + IS3d – Přesun SDZ ze staničení km 1,154 52
VLEVO	1,200 00	DZ – nové zrcadlo – pro zlepšení rozhledových poměrů křižovatky – dle požadavků dotčených orgánu v rámci PD: Rekonstrukce opěrných zdí.
VPRAVO	1,248 59	Stávající SDZ P2 + E2b - bez zásahu

	1,253 01	SDZ IS19b + IS19d – Přesun SDZ ze staničení km 1,154 52
VPRAVO	Silnice II/356	SDZ E2b - Doplnění dodatkové tabule
VLEVO	Silnice II/356	SDZ E2b - Doplnění dodatkové tabule

Tab. 13 – Tabulka svislého dopravního značení a zařízení

Směrové sloupky Z11g

Dle požadavků krajského ředitelství silnic Pardubického kraje, územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, byly veškeré účelové komunikace, vyúsťující na rekonstruovanou silnici III/3561 označeny dopravním zařízením Z 11g.

Tabulka směrových sloupků Z 11g			
Strana	Staničení Z11g [km]	Staničení Z11g [km]	Účelová komunikace staničení [km]
VLEVO	0,026 75	0,031 64	Vyústění ÚK v km 0,029 19
VPRAVO	0,184 36	0,201 42	Vyústění ÚK v km 0,191 50
	0,264 95	0,272 06	Vyústění ÚK v km 0,268 51
	0,382 65	0,392 07	Vyústění ÚK v km 0,386 97
VLEVO	0,650 80	0,661 21	Vyústění ÚK v km 0,656 11
VPRAVO	0,706 60	0,715 54	Vyústění ÚK v km 0,711 29
	0,781 58	0,772 76	Vyústění ÚK v km 0,776 54
	1,056 06	1,069 45	Vyústění ÚK v km 1,062 52
	1,158 53	1,163 42	Vyústění ÚK v km 1,160 85

Tab. 14 – Tabulka směrových sloupků Z 11g

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1. Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

8.5. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6. Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky zájmové části silnice III/3561. Objízdná trasa bude navržena s ohledem na dopravní obslužnost daného území a charakter stavby. Objízdná trasa se předpokládá zejména po silnici II/305, II/356 a III/30529.

Stavbou bude dotčena veškerá doprava jedoucí do zájmové oblasti. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Veškeré výkopy v intravilánu obce budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení. Předběžný návrh přechodného dopravního značení je přiložen v přílohové části PD, viz. příloha 2 Návrh situace přechodného dopravního značení.

8.7. Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Přehled vytyčovacích bodů osy komunikace je uveden v následující tabulce:

PŘEHLED BODŮ - OSA KOMUNIKACE				PŘEHLED BODŮ - OSA KOMUNIKACE			
Číslo bodu	X	Y	Popis	Číslo bodu	X	Y	Popis
101	1077334,07	631333,47	ZÚ=TP	130	1077877,17	631622,32	PT
102	1077348,13	631335,57	PK	131	1077899,86	631646,74	TP
103	1077356,74	631337,29	STŘED	132	1077933,63	631683,61	PP
104	1077365,27	631339,40	KP	133	1077966,26	631721,49	PT
105	1077412,13	631356,71	PT	134	1077989,39	631748,75	TP
106	1077432,88	631365,43	TP	135	1078006,02	631767,40	PK
107	1077476,53	631389,37	PK	136	1078008,43	631769,80	STŘED
108	1077478,42	631391,04	STŘED	137	1078010,88	631772,16	KP
109	1077480,26	631392,78	KP	138	1078018,38	631778,92	PP
110	1077490,00	631403,51	PP	139	1078025,78	631785,65	PK
111	1077499,49	631414,31	PK	140	1078036,12	631796,93	STŘED
112	1077510,76	631425,35	STŘED	141	1078044,93	631809,45	KP
113	1077523,00	631435,30	KP	142	1078052,23	631822,55	PT
114	1077542,10	631448,11	PP	143	1078070,59	631857,20	TP
115	1077560,29	631460,29	PP	144	1078087,09	631882,12	PP
116	1077597,44	631493,68	PT	145	1078111,83	631898,89	PT
117	1077619,02	631515,09	TP	146	1078136,90	631912,54	TP
118	1077642,41	631533,65	PK	147	1078152,59	631919,78	PP
119	1077655,73	631537,67	STŘED	148	1078169,63	631922,62	PP
120	1077669,65	631537,42	KP	149	1078188,14	631924,87	PP
121	1077682,20	631533,95	PP	150	1078206,35	631928,78	PP
122	1077694,64	631530,16	PK	151	1078225,83	631933,33	PK
123	1077722,60	631527,03	STŘED	152	1078238,35	631936,01	STŘED
124	1077750,34	631531,81	KP	153	1078250,92	631938,46	KP
125	1077794,59	631554,78	PT	154	1078270,62	631941,91	PP
126	1077799,00	631557,56	TP	155	1078315,63	631951,01	PP
127	1077840,14	631585,92	PK	156	1078359,20	631965,47	PT
128	1077840,90	631586,55	STŘED	157	1078372,10	631970,19	KÚ
129	1077841,66	631587,18	KP				

Tab. 15 – Tabulka vytyčovacích bodů osy komunikace

Přehled vytyčovacích bodů pravé hrany komunikace je uveden v následující tabulce:

PŘEHLED BODŮ - PRAVÁ HRANA KOMUNIKACE			
Číslo bodu	X	Y	Hrubý popis
201	1077333,73	631335,99	2,55 m - Napojení na stáv. komunikaci
202	1077347,60	631338,58	3,05 m - Začátek rozšíření
203	1077364,47	631342,34	3,05 m - Konec rozšíření
204	1077411,07	631359,25	2,75 m - Konec změny rozšíření
205	1077586,83	631487,08	Začátek BUS obruby
206	1077597,27	631497,38	Konec BUS obruby
207	1077617,03	631517,00	2,75 m - Začátek změny rozšíření
208	1077640,88	631536,80	3,50 m - Začátek rozšíření
209	1077670,25	631540,87	3,50 m - Konec rozšíření
210	1077683,07	631536,57	2,75 m - Konec změny rozšíření
211	1077690,58	631534,16	2,75 m - Začátek změny rozšíření
212	1077692,00	631533,98	Osazení obruby
213	1077706,04	631532,04	Začátek nároží MK
214	1077728,18	631532,25	Konec nároží MK
215	1077733,53	631532,90	Napojení na římsu mostu
216	1077751,48	631536,38	Napojení na římsu mostu
217	1077766,60	631542,10	Osazení obruby
218	1077793,13	631557,11	2,75 m - Konec změny rozšíření
219	1077981,60	631743,82	Začátek BUS obruby
220	1077991,09	631755,01	Konec BUS obruby
221	1078016,50	631780,92	2,75 m - Začátek změny rozšíření
222	1078023,43	631788,10	3,40 m - Začátek rozšíření
223	1078041,12	631809,77	3,40 m - Konec rozšíření
224	1078042,02	631810,96	Napojení na stávající obrubu
225	1078063,01	631848,70	Napojení na stávající obrubu
226	1078068,16	631858,48	2,75 m - Začátek změny rozšíření
227	1078078,66	631877,58	3,50 m - Začátek rozšíření
228	1078092,65	631891,42	3,50 m - Konec rozšíření
229	1078110,51	631901,31	2,75 m - Konec změny rozšíření
230	1078343,34	631962,66	2,75 m - Začátek změny šířky
231	1078367,46	631982,86	Napojení na stáv. komunikaci

Tab. 16 – Tabulka vytyčovacích bodů pravé hrany komunikace

Přehled vytyčovacích bodů levé hrany komunikace je uveden v následující tabulce:

PŘEHLED BODŮ - LEVÁ HRANA KOMUNIKACE			
Číslo bodu	X	Y	Hrubý popis
301	1077334,42	631330,94	Napojení na stav. komunikaci
302	1077348,65	631332,57	3,05 m - Začátek rozšíření
303	1077366,07	631336,46	3,05 m - Konec rozšíření
304	1077413,23	631354,19	2,75 m - Konec změny rozšíření
305	1077492,09	631401,73	2,75 m - Začátek změny rozšíření
306	1077501,87	631412,10	3,25 m - Začátek rozšíření
307	1077524,93	631432,69	3,25 m - Konec rozšíření
308	1077543,58	631445,79	2,75 m - Konec změny rozšíření
309	1077554,33	631452,77	2,75 m - Začátek změny rozšíření
310	1077557,76	631454,83	Začátek BUS obruby
311	1077569,40	631463,77	Konec BUS obruby
312	1077572,43	631466,38	2,75 m - Konec změny rozšíření
313	1077620,95	631513,14	2,75 m - Začátek změny rozšíření
314	1077643,84	631530,67	3,30 m - Začátek rozšíření
315	1077681,18	631530,82	3,30 m - Začátek změny rozšíření
316	1077691,17	631527,48	3,50 m - Začátek rozšíření
317	1077725,40	631523,61	Napojení na římsu mostu
318	1077744,48	631525,98	Napojení na římsu mostu
319	1077767,03	631534,72	Konec nároží MK
320	1077770,34	631536,45	3,50 m - Konec rozšíření
321	1077796,06	631552,45	2,75 m - Konec změny rozšíření
322	1077901,88	631644,87	2,75 m - Začátek změny rozšíření
323	1077903,97	631646,86	Napojení na stáv. obrubu
324	1077916,42	631659,98	Napojení na stáv. obrubu
325	1077925,62	631670,07	Osazení obruby
326	1077931,32	631676,90	2,75 m - Konec změny rozšíření
327	1078020,26	631776,90	2,75 m - Začátek změny rozšíření
328	1078028,14	631783,19	3,40 m - Začátek rozšíření
329	1078045,44	631803,92	3,40 m - Konec rozšíření
330	1078050,20	631813,00	2,75 m - Konec změny rozšíření
331	1078052,59	631817,37	Začátek BUS obruby
332	1078059,46	631830,33	Konec BUS obruby
333	1078373,04	631967,62	Napojení na stáv. stav

Tab. 17 – Tabulka vytyčovacích bodů levé hrany komunikace

Přehled vytyčovacích bodů prvků odvodnění je uveden v následující tabulce:

PŘEHLED BODŮ - PRVKY ODVODNĚNÍ			
Číslo bodu	X	Y	Hrubý popis
401	1077343,55	631338,56	V1 (Výšková úprava)
402	1077488,1	631405,13	V2 (nová)
403	1077507,69	631417,03	V3 (v rámci opěrné zdi)
404	1077503,96	631428,21	V4 (nová)
405	1077521,64	631429,28	V5 (v rámci opěrné zdi)
406	1077602,98	631495,66	V6 (nová)
407	1077646,41	631531,52	V7 (v rámci opěrné zdi)
408	1077673,44	631544,16	V8 (nová)
409	1077758,43	631538,59	V9 (nová)
410	1077767,8	631542,47	V10 (nová)
411	1077785,07	631552,05	V11 (nová)
412	1077792,55	631556,47	V12 (nová)
413	1077868,23	631616,41	V13 (nová)
414	1077891,19	631641,08	V14 (nová)
415	1077948,17	631704,1	V15 (nová)
416	1077960,09	631718,09	V16 (nová)
417	1078046,4	631817,09	V17 (nová)
418	1078051,46	631826,44	V18 (nová)
419	1078222,97	631936	V19 (v rámci opěrné zdi)
420	1078260	631943,26	V20 (v rámci opěrné zdi)
421	1078298,16	631950,76	V21 (v rámci opěrné zdi)
501	1077375,8	631346,43	Š1 (nová)
502	1077382,27	631348,51	Š2 (nová)
503	1077394,25	631353,39	Š3 (nová)
504	1077409,77	631360,47	Š4 (nová)
505	1077509,95	631430,33	Š5 (Nahrazení UV)
506	1077549,57	631457,79	Š6 (Nahrazení UV)
507	1077577,94	631480,46	Š7 (Nahrazení UV)
508	1077878,01	631618,17	Š8 (Nahrazení UV)
509	1077893,49	631634,44	Š9 (Nahrazení UV)
510	1077904,79	631646,91	Š10 (Nahrazení UV)
511	1077966,8	631715,81	Š11 (Nahrazení UV)
512	1078000,26	631755,54	Š12 (Nahrazení UV)
513	1078048,78	631807,55	Š13 (Nahrazení UV)
514	1078056,98	631822,46	Š14 (Nahrazení UV)
515	1078077,17	631860,83	Š15 (Nahrazení UV)
516	1078137,5	631908,39	Š16 (Nahrazení UV)

Tab. 18 – Tabulka vytyčovacích bodů prvků odvodnění

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE

Technické řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je plně v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 736110 vč. Z1. Veškeré použité materiály pro hmatové prvky musí být v souladu s NV 163/2002 Sb. a splňovat TN TZÚS 12.03.04 až 06. Certifikáty použitého materiálu musí být zhotovitelem předány při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Veškeré materiály užití na pochozí plochy musí splňovat smykové tření minimálně 0,5.

Součástí rekonstrukce silnice III/3561 je zřízení nových bezbariérových zastávkových obrub, na které se dle samostatné projektové dokumentace s názvem: „Výstavba zastávkových ploch v obci Radim“ napojí chodníkové plochy a dojde tak ke vzniku nových autobusových zastávkových ploch. Hrana nástupní plochy autobusové zastávky je nadvýšena nad krajem vozovky 20 cm. Nástupní plocha autobusové zastávky musí splňovat všechny podmínky pro užívání staveb a zajištění přístupu na veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které budou řešeny ve výše zmíněné projektové dokumentaci. Situace jednotlivých zastávkových ploch jsou uvedeny v příloze této projektové dokumentace.

Projektová dokumentace je ve vzájemné koordinovanosti s projektovou dokumentací: „Výstavba chodníku v obci Radim“. Chodník, který se bude napojovat na obruby, zřízené v rámci rekonstrukce silnice III/3561, musí splňovat všechny podmínky pro užívání staveb a zajištění přístupu na veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Kostěnice, březen 2020

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.